

РЕЗЮМЕ БИЗНЕС-ПРОЕКТА

«Инновационный проект создания в России отечественного производства спиральных и роторных компрессоров».

1. Опишите ваш продукт/ услугу.

– **Спиральные и роторные компрессоры – основа работы холодильного оборудования коммерческого класса и климатического оборудования.** Общеизвестно, что компрессоры данных типов имеют наилучшие мощностно-весовые характеристики, а также самые высокие уровни КПД, надежности и долговечности, являются практически бесшумными. Ввиду экономичности и высоких эксплуатационных характеристик производство данных видов компрессоров во всем мире быстро растет.

Собственное производство спиральных и роторных компрессоров в России полностью отсутствует, в классе коммерческого холода у нас производятся только морально устаревшие поршневые и винтовые компрессора.

В Россию ежегодно импортировалось из США, Китая, Европы до 300 000 ед. спиральных и роторных компрессоров различной мощности для холодильной техники и кондиционеров и более 500 000 специализированных автомобильных компрессоров для систем кондиционирования отечественных автомобилей на общую сумму не менее 50 млрд. рублей.

Нами предлагается в течение 2-х лет осуществить развертывание в России крупносерийного производства полного спектра спиральных и роторных компрессоров для холодильного и климатического оборудования с холодопроизводительностью от 1 до 30 кВт на основе оригинальных отечественных патентов и технологий, обладающих технико-экономическими параметрами, превосходящими зарубежные аналоги.

Проект характеризуется исключительно высокой рентабельностью – себестоимость производства спиральных и роторных компрессоров не выше 30% от их средней рыночной цены в Российской Федерации.

Проект предлагается осуществить в 2 этапа, к концу которых объем производства должен составить не менее 100 000 компрессоров в год на сумму 8 млрд. рублей.

2. Кто ваш покупатель/ заказчик?

– 2.1. Заказчики - российские производители транспортных средств, автопроизводители.

Потенциально наиболее массовыми единичными потребителями спиральных и роторных компрессоров являются автомобильные заводы, производители пассажирского транспорта (автобусов, трамваев, поездов метро, пассажирских железнодорожных вагонов и т.п.).

Предлагаемые нами инновационные компрессоры остро необходимы сегодня отечественной автопромышленности в качестве импортозамещения после ухода западных автоконцернов и запрета поставок в Россию.

В качестве наших первых «якорных» заказчиков продукции – ПАО «КамАЗ», АО «АвтоВАЗ», АО «Московский автомобильный завод Москвич», АО «УАЗ» и др. – каждый из которых может потреблять десятки и сотни тысяч новых компрессоров. В настоящее время автозаводами ведется поиск и отбор поставщиков комплектующих для новых отечественных моделей автомобилей. Нами проведены успешные переговоры с руководством АвтоВАЗа и НАМИ.

2.2. Российские производители коммерческого холодильного оборудования и систем кондиционирования.

ООО «РОСХОЛОД ТД», ООО «Гран», ООО «Ариада», ООО "Остров - Комплект", МНПП Инициатива, Компания «АСК-холод», Компания «Технофлот», Компания «Эйркул» (с филиалами в Н. Новгороде, Самаре, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге) из Санкт-Петербурга и многие другие. Общая потребность на нужды коммерческого холода и кондиционирования зданий и сооружений оценивается в России в объеме более 100 000 ед. спиральных и до 300 000-400 000 роторных компрессоров в год.

Заказчики - российские предприятия ВПК

Данные компрессоры незаменимы для систем жизнеобеспечения подводных лодок и других судов, поддержания комфортной температуры и воздухообмена в современной военной специальной и бронированной технике.

Сегодня в климат-системах российских подводных лодках и других видах специальной военной техники применяются американские спиральные компрессоры.

3. Почему они будут покупать (покупают) именно у вас? (Существенные конкурентные преимущества)

– Современные автомобили и другие средства пассажирского транспорта невозможно представить без систем климатконтроля и кондиционирования, при этом во всем мире именно спиральные и роторные компрессоры – основа работы современного автомобильного климатического оборудования. (Эти два вида компрессоров занимают одну технологическую нишу, при этом наиболее совершенные и дорогие из них – спиральные компрессоры, наиболее популярные и дешевые – ротационные). Именно данные компрессоры применяются на всех автомобилях марок Тойота, БМВ, Ауди, Мерседес и автомобилях прочих известных брендов, которые полностью прекратили поставки компрессоров в Россию.

Являющиеся мировыми монополистами спиральных компрессоров для холодильной техники и кондиционеров общего назначения (не автомобильных) компании – США (Copeland, Emerson), Германии (Danfoss, Bitzer), Японии (Hitachi, Mitsubishi Electric, Sanyo) – ввиду санкций также прекратили прямые поставки, которые сейчас осуществляются только через Китай.

Это привело к фактическому дефициту спиральных и роторных компрессоров в РФ. Существует высокая вероятность полного прекращения поставок в Россию.

Ввиду отсутствия собственного производства в России, отсутствует и внутренняя конкуренция. Альтернативы предлагаемой нами продукции сегодня не просматривается (кроме китайского импорта).

Сегодня в России мы единственные, кто владеет патентами, знаниями и технологиями и способен выступить с предложением по выпуску оригинальных и патентно защищенных спиральных компрессоров.

Мы уже более 10 лет разрабатываем оригинальную конструкцию спирального компрессора. Проведены все необходимые теоретические проработки, получены убедительные экспериментальные результаты, имеются работающие опытные образцы, выгодно отличающиеся от импортных, конструкции защищены патентами.

Наше предложение интересно еще и тем, что на одной и той же базе, с аналогичными кинематическими узлами, могут выпускаться как дорогие спиральные компрессора, так и дешевые и более простые ротационные, для этого у нас имеются соответствующие технические решения. При применении данных решений эффективность ротационных компрессоров приближается к эффективности спиральных.

Кроме того, наша продукция существенно выигрывает в цене при потребительских свойствах, превосходящих импортную технику.

4. Объем привлекаемых инвестиций (кредит, займ): 240 млн. руб.